

Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki miejscowość Kryg		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	1662, 1698, 1661 jednostka ewidencyjna, obręb: 120505_2 Lipinki, 0002 Kryg		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	2444T	Nr i data umowy:	PZD/42/2024
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2025
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		05.2025
Główny projektant: Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14	mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	05.2025
Projektował (branża sanitarna):	mgr inż. Daniel Jurek specjalność: instalacyjna MAP/0445/POOS/11	mgr inż. Daniel Jurek Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. MAP/0445/POOS/11	05.2025

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis robót
4. Warunki techniczne/uzgodnienia:
 - warunki techniczne przebudowy odcinków istniejących gazociągów niskiego i średniego ciśnienia wydane przez PSG sp. z o.o. pismo znak: PSGKR.ZMSZ.763.1168544.1.25 z dnia 05.02.2025 r.
 - odpis protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu pismo znak GE.6630.62.2025 z dnia 19.03.2025 r.
 - decyzja wodnoprawna wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle pismo znak: RJ.ZUZ.4210.54.2025.PP z dnia 15.04.2025 r.,
 - uzgodnienie projektu technicznego przebudowy gazociągu wydane przez PSG sp. z o.o.

II. Część graficzna

- | | |
|---|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny (charakterystyczny) | skala 1:50 |

OPIS ROBÓT

do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania p.n.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K

Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg”

1. Rodzaj robót budowlanych

Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K w km 3+160.20 – 3+878.00 na działkach nr ewid. 1662, 1698, 1661 obręb 0002 Kryg poprzez wykonanie następujących robót:

- poszerzenie jezdni drogi powiatowej – dostosowanie do parametrów odpowiadających funkcji drogi klasy Z,
- remont istniejącej nawierzchni jezdni polegający na frezowaniu istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz wykonaniu warstwy wiążącej z AC16W i warstwy ścieralnej z AC11S – w celu przywrócenia odpowiedniej nośności,
- budowa prawostronnej drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej oraz drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego,
- budowa/przebudowa/likwidacja odwodnienia drogi (rowów otwartych, ścieków betonowych, przepustów, kanalizacji deszczowej),
- przebudowa zjazdów do nieruchomości,
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną.

Stan istniejący:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przeznaczony do przebudowy przebiega przez miejscowość Kryg, w powiecie gorlickim, województwie małopolskim. Droga objęta opracowaniem jest drogą powiatową klasy Z, dwukierunkową. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami oraz skrzyżowaniami.

Droga powiatowa nr 1485K posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 5,00 – 6,00 m. Droga posiada obustronne pobocza o szerokości 0,75 – 1,20 m oraz rowy otwarte. Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, a także nierówności w spadkach podłużnych, co stanowi problemy komunikacyjne. Brak normatywnych poszerzeń na łukach.

Stan projektowany:

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- kategoria drogi: publiczna, powiatowa
- klasa techniczna drogi: Z
- przekrój: 1x2
- kategoria obciążenia ruchem: KR3 (jezdni), KR0 (droga dla pieszych, droga dla pieszych i rowerów)
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu: 115 kN
- szerokość jezdni: 6,00 m (+wymagane poszerzenie na łukach poziomych)
- szerokość drogi dla pieszych: 2,30 m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,50 m
- droga na terenie zabudowanym

Początek przebudowywanej drogi powiatowej znajduje się przy zjeździe z drogi powiatowej nr 1485K w km 3+160.20. Koniec znajduje się w km 3+878.00 przy skrzyżowaniu z drogą gminną Walczykówka – Radwański.

Po stronie prawej drogi powiatowej na dł. ok. 84,0 m zaprojektowano drogę dla pieszych z betonowej kostki brukowej szerokości 2,30 m (chodnik – 1,80 m; pas buforowy – 0,50 m) wraz z poszerzeniem jezdni z betonu asfaltowego. Na dalszej części odcinka zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego szerokości 3,50 m (jezdni drogi dla pieszych i rowerów – 3,00 m; pas buforowy – 0,50 m) wraz z poszerzeniem jezdni z betonu asfaltowego. Nawierzchnię jezdni drogi powiatowej należy obramować krawężnikiem betonowym 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem, wyniesionym ponad krawędź jezdni na wysokość 12 cm. Drogę dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów od strony zieleni należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach należy obniżyć krawężnik do 2-3 cm ponad krawędź jezdni.

W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się zjazdy do nieruchomości o szerokości jezdni 3,00 – 5,00 m i obustronnymi poboczami szerokości 0,75 – 1,50 m – szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości istniejących. Krawędzie jezdni zjazdów na włączeniu do drogi ścięte skosem 1,50:1,50 m.

Skrzyżowania drogi powiatowej nr 1485K z drogą gminną zaprojektowano jako zwykłe. Przekroczenie jezdni drogi gminnej przez drogę dla pieszych i rowerów zaprojektowano w formie wyniesionej powierzchni bez odsunięcia

od krawędzi drogi z pierwszeństwem przejazdu. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 6,00 – 10,00 m. Pochylenie rampy najazdowej należy wykonać w stosunku 1:10 z betonowej kostki brukowej, powierzchnia wyniesienia z betonu asfaltowego (konstrukcja jak na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej). Na połączeniu jezdni drogi z rampą najazdową należy ustawić opornik betonowy wtopiony 12x25 cm z oporem, natomiast połączenie między kostką betonową (nawierzchnia rampy najazdowej) a nawierzchnią wyniesioną z betonu asfaltowego uszczelnić masą zalewową.

W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej – ze względu na usytuowanie drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi powiatowej należy wykonać przebudowę rowu przydrożnego otwartego po stronie prawej na rów kryty (kanalizację deszczową). Rów kryty (kanalizację deszczową) zaprojektowano z rur z tworzywa sztucznego PCV SN8 o średnicy 300 – 600 mm. Rury zostaną posadowione na ławie z kruszywa gr. 20 cm. W miejscu zmiany trasy rowu krytego (kanalizacji deszczowej) zaprojektowano studnie betonowe śr. 1000 – 1200 mm. Ponadto, po stronie lewej na początkowym odcinku drogi ze względu na wykonanie poszerzenia jezdni drogi, część rowu otwartego należy przebudować (wykonać profilowanie skarp i dna rowu) oraz zbudować (wykonać kanalizację deszczową).

W celu przejścia wód z rowu otwartego znajdującego się przy drodze gminnej „Pańskie Pola” w km 3+229.00 zaprojektowano studnię wpadową śr. 120 cm z osadnikiem.

Dla przechwycenia wód opadowych lub roztopowych z jezdni drogi oraz drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej szer. 0,21 m, natomiast napływających z przyległego terenu od strony skarpy zaprojektowano ściek terenowy oraz drenaż rurowy. Ściek terenowy zostanie wykonany w postaci płyty ściekowej korytkowej o wym. 50x50x15 cm. Wody opadowe lub roztopowe ze ścieku terenowego oraz ze ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej przejmowane będą poprzez wpusty deszczowe i łączniki w postaci przykanalików średnicy 200 mm z PCV, a następnie odprowadzone zostaną do rowu krytego (kanalizacji deszczowej). Wpusty deszczowe należy wykonać z kręgów betonowych średnicy 0,50 m oraz wyposażać w osadnik głębokości 0,80 m i żeliwny ruszt krawężnikowo – jezdniowy klasy D400.

Na wykonanie urządzeń wodnych oraz na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych uzyskano pozwolenie wodnoprawne (pismo znak: RJ.ZUZ.4210.54.2025.PP z dnia 15.04.2025 r.).

Planowane jest maksymalne zachowanie istniejącej roślinności. Powierzchnie nieutwardzone zostaną przeznaczone pod zieleń niską.

Zastosowane w projekcie rozwiązania mają na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego.

W ramach przebudowy drogi, nie planuje się wykonania kanału technologicznego. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt.

4) Ustawy o drogach publicznych, obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o dł. do 1 000 m, jeśli projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Powyższy przypadek zachodzi w przypadku inwestycji objętej nin. zgłoszeniem. Przebudowywany odcinek drogi jest krótszy niż 1 000 m, kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi, umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

Podstawowe parametry konstrukcyjne:

Kategoria ruchu – KR3 (jezdnia), KR0 (droga dla pieszych, droga dla pieszych i rowerów)

Podłoże gruntowe – G4

Poszerzenie jezdni drogi:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- siatka wzmacniająca (min. 100 kN/m²)
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 28 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR_≥35% i k₁₀≥8m/dobę
- 25 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

Droga dla pieszych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 17 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25% i k₁₀≥8m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

Droga dla pieszych i rowerów:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 17 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25% i k₁₀≥8m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

Remont istniejącej nawierzchni:

- ok. 9 cm – frezowanie istniejącej nawierzchni
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- istniejąca konstrukcja

Pobocze – w miejscu ścieku korytkowego:

- 9 cm – nawierzchnia z destruktu asfaltowego stabilizowanego mechanicznie ze skropieniem emulsją asfaltową
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}

Przebudowa sieci gazowej:

Zaprojektowano przebudowę (przełożenie) sieci gazowej na odcinkach kolizyjnych. Odcinki gazociągu podlegające przebudowie zachowują dotychczasową funkcję. W ramach niniejszego opracowania projektuje się gazociąg z rur polietylenowych PE100 RC SDR17 typ 2 o średnicy opisanej wg normy PNEN 1555-2 oraz PN-EN 12106 posiadających certyfikat na znak „B”.

Przebudowę istniejącej sieci gazowej prowadzi się nawiązując do projektowanej i istniejącej infrastruktury znajdujących się w rejonie inwestycji.

Przebudowę (przełożenie) sieci gazowej należy wykonać przed rozpoczęciem prac związanych z projektowaną przebudową drogi.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie oraz w nawiązaniu do średnicy istniejących gazociągów, projektuje się sieć gazową średniego ciśnienia z rur polietylenowych PE100 RC SDR17 typ 2 (90% warstwa czarna i 10% warstwa pomarańczowa) o średnicy:

- dn160x9,5mm PE100 RC SDR17 typ2
- dn110x6,6mm PE100 RC SDR17 typ2

Przebudowa (przełożenie) sieci gazowej na odc. „G1.1 – G1.3”

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia DN100mm stal na nową sieć gazową średniego ciśnienia z rur PE100 RC SDR17 typ2 dn160x9,5 mm na odcinku „G1.1 – G1.3” o długości L=16,50 m. Projektowane przekroczenie drogi metodą bezrozkopową – PRZEWIERT STEROWANY – na odcinku o długości 13,00 m (pomiędzy komorami przewiertowymi) z zastosowaniem rury osłonowej „RO-1” dn225x13,4 mm PE100 RC SDR17 typ2 o długości L=13,00 m.

Przebudowa (przełożenie) sieci gazowej na odc. „G2.1 – G2.2”

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia DN100mm stal na nową sieć gazową niskiego ciśnienia z rur PE100 RC SDR17 typ2 dn110x6,6 mm na odcinku „G2.1 – G2.2” o długości L=10,50 m. Projektowane przekroczenie drogi metodą bezrozkopową – PRZEWIERT STEROWANY – na odcinku o długości 6,50 m (pomiędzy komorami przewiertowymi) z zastosowaniem rury osłonowej „RO-2” dn160x9,5 mm PE100 RC SDR17 typ2 o długości L=6,50 m.

Przebudowa (przełożenie) sieci gazowej na odc. „G3.1 – G3.2”

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia DN50mm stal na nową sieć gazową niskiego ciśnienia z rur PE100 RC SDR17 typ2 dn110x6,6 mm na odcinku „G3.1 – G3.2” o długości L=16,50 m. Projektowane przekroczenie DP 1485K metodą bezrozkopową – PRZEWIERT STEROWANY – na odcinku o długości 14,00 m (pomiędzy komorami przewiertowymi) z zastosowaniem rury osłonowej „RO-3” dn160x9,5 mm PE100 RC SDR17 typ2 o długości L=14,00 m.

Przebudowa (przełożenie) sieci gazowej na odc. „G4.1 – G4.2”

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia DN65mm stal na nową sieć gazową niskiego ciśnienia z rur PE100 RC SDR17 typ2 dn110x6,6 mm na odcinku „G4.1 – G4.2” o długości L=20,00 m. Projektowane przekroczenie DP 1485K metodą bezrozkopową – PRZEWIERT STEROWANY – na odcinku o długości 14,50 m (pomiędzy komorami przewiertowymi) z zastosowaniem rury osłonowej „RO-4” dn160x9,5 mm PE100 RC SDR17 typ2 o długości L=14,50 m.

Istniejącą sieć gazową w granicach przebudowy należy wyłączyć z eksploatacji, odciąć, odgazować poprzez przedmuchiwanie gazem obojętnym i pozostawić w ziemi.

Projektowany gazociąg będzie krzyżował się z projektowanym układem drogowym, który należy przekroczyć projektowaną siecią z zastosowaniem rury osłonowej. Odległość pionowa mierzona od górnej ścianki tworzącej rurę osłonową do powierzchni terenu powinna wynosić min. 1,0 m. Kąt skrzyżowania powinien być zbliżony do 90° lecz nie mniejszy niż 60°.

Przy przejściu pod układem drogowym zastosować należy rurę osłonową PE100 RC SDR17 typ2 dostosowaną do średnicy przewodu. Rurę przewodową wprowadzić do rury osłonowej z użyciem płóz o wysokości h=12 mm. Na końcach rury osłonowej zastosować płozy podwójne. Odległość między płozami max. 1,5 m.

2. Zakres robót

Całość robót wykonywana będzie na działkach nr ewid. 1662, 1698, 1661 jednostka ewidencyjna, obręb: 120505_2 Lipinki, 0002 Kryg stanowiących pas drogowy drogi powiatowej (1662) własności Powiatu Gorlickiego, pas drogowy drogi gminnej (1661) własności Gminy Lipinki oraz własności Skarbu Państwa – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (1698).

Zakres robót obejmuje: przebudowę konstrukcji nawierzchni (frezowanie, wykonanie poszerzenia, warstwy wiążącej i ścieralnej), przebudowę sieci gazowej, budowę drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów, przebudowę/budowę/likwidację odwodnienia, przebudowę zjazdów i skrzyżowania.

Zakres planowanych robót przedstawiono w części graficznej nin. opracowania.

3. Sposób wykonania robót

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

- Oznakowanie miejsca robót,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób nieupoważnionych,
- Roboty pomiarowe i geodezyjne,
- Roboty przygotowawcze – roboty rozbiórkowe,
- Wykonanie wykopów,
- Wykonanie przebudowy odcinków gazociągu,
- Wykonanie odwodnienia (kanalizacji deszczowej, rowów, przepustów),
- Ułożenie warstwy ulepszanego podłoża,
- Ułożenie warstwy mrozochronnej,
- Wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
- Wykonanie w-wy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie nasypów oraz umocnienie skarp i dna rowu,
- Roboty wykończeniowe, uporządkowanie terenu.

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia inżynierskiego, które nie kolidują z planowanym zakresem przebudowy – z wyjątkiem sieci gazowej, która wymaga przebudowy. Przebudowę i zabezpieczenie sieci gazowej uzgodniono z PSG sp. z o.o Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie. Ponadto usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu uzgodniono na nardzie koordynacyjnej.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

4. Termin rozpoczęcia robót

Planowany termin rozpoczęcia robót – orientacyjnie: 14.07.2025 r.

5. Dodatkowe informacje, pozwolenia, uzgodnienia, opinie wymagane odrębnymi przepisami

- warunki techniczne przebudowy odcinków istniejących gazociągów niskiego i średniego ciśnienia wydane przez PSG sp. z o.o. pismo znak: PSGKR.ZMSZ.763.1168544.1.25 z dnia 05.02.2025 r.
- odpis protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu pismo znak GE.6630.62.2025 z dnia 19.03.2025 r.
- decyzja wodnoprawna wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle pismo znak: RJ.ZUZ.4210.54.2025.PP z dnia 15.04.2025 r.,
- uzgodnienie projektu technicznego przebudowy gazociągu wydane przez PSG sp. z o.o.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Na danym obszarze obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lipinki zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Lipinki Nr XXVIII/157/05/2005 z dnia 3 lutego 2005 r. (wraz z późn. zm.). Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja został oznaczony symbolem: 7.KDz, 54.KDd – tereny komunikacji. Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. Nie będzie również powodowała uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Powstałe odpady będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 poz. 1587 tekst jednolity).

Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów.

Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 poz. 1587 tekst jednolity).